



Phoenix Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief Phoenix Sailing

12 december 2004 1^e jaargang no.2

Phoenix in IJspiegel 7 & 8 op 12 december 2004

Onze laatste wedstrijd met de X-332

Koud was het 's ochtends niet in de jachtclub van Scheveningen waar we om 9 uur verzamelden een een kopje koffie dronken. Buiten wel, maar dat derde niet want we zouden flink los gaan. Phoenix heeft besloten voor de ijspegelserie veel buitenstaanders aan boord uit te nodigen om zo hopelijk veel van elkaar te leren. Vandaag zijn Ronald (ex Bobsleigh), Tom (Fasterix), Marc Persoon aka Pi (eveneens Fasterix en ex-Phoenix) en Dennis als gasten aan boord. Vaste Phoenixers Monique, Mireille en Rogier maken de bemanning compleet.

De verwachte matige wind bleek buiten toch iets te veel te zijn voor de genua 1. De 2 is niet het beste zeil in de Phoenix garderobe, dus besluiten we dat de 3 erop gaat. We maakten een vrij voorzichtige start. Toch zijn we zeker niet slecht weg. Een paar honderd meter voor de bovenboei liggen we echter niet lekker. De spinakers (en boten) van de eerste startgroep zeilen boven ons langs, waardoor we veel verliezen. Concurrenten als de EscXape en andere concurrenten zien we boven ons langs lopen. Bij de bovenboei gekomen gaat de boathandling soepel. De spi staat er zeer rap op en het downwind rak gaat ook zoals het moet. Hierna hebben we nog een tweede en derde lus te gaan. Ze lijken erg op de eerste lus. Aan de wind verliezen we. Vermoedelijk zitten we steeds te veel op zee, waar de stroom harder tegenstaat. De betere wind op zee maakt dit nadeel niet helemaal goed. Ook is de genua 3 af en toe toch echt te weinig wanneer de wind weer eens wat minder was. Voordewind maken we steeds weer een klein beetje goed. Misschien heeft het vermakelijke breiwerk dat Tom steeds met de genuaschoten op het voorwerk uithaalde ons wel geïnspireerd ??? Het gaat af en toe echt lekker hard. Op de finish hebben we nog een mooi duel met de Jeanne 'd Arc. Vrijwel gelijk komen we over de finish. Het wordt een 7^e plaats op gecorrigeerde tijd.

Tijdens de lunch merken we wel weer even dat het toch wel koud is en zo hoort het eigenlijk ook tijdens een ijspegel natuurlijk!! Maar we zijn wel blij dat we daarna weer hard aan de slag kunnen. De tweede wedstrijd vliegen we er dan ook vrij agressief in. Iets te agressief. Bij de start blijkt er een individuele terugroep te zijn. Wij denken dat wij het zijn, dus we duiken terug naar de start en sluiten achterin het veld aan. We kiezen nu meer voor de kant van de kust en dat blijkt zich uit te betalen. We maken een aardig stuk van onze achterstand goed. Om de bovenboei en downwind liggen we weer aardig in het veld. Bij de benedenboei zijn we heel erg gefocust op een strakke manoeuvre. Echter, we kijken te weinig buiten de boot. We komen (te) strak binnen de Cisne op de benedenboei af, maar het is zeer twijfelachtig of wij daar mogen zitten. Een kleine touché is niet meer te vermijden. Het protest dat hier op zou volgen verliezen we. Enigszins aangeslagen vervolgen we onze weg. Wederom aan de wind niet hard genoeg en voordewind met over het algemeen wel een aardige snelheid. Veel maakt het niet uit, want het wordt uiteindelijk een dsq. 11^e plaats overall op deze 12^e december. De laatste racedag in 2004 zit er op. De X-332 gaat nu naar Muiderzand voor verkoop.

Rogier