



PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing

23 mei 2005

2^e jaargang no. 8

North Sea Regatta offshore wedstrijden aan boord van IMX-40 PhoeniX

Een e-mail met "Heb je zin in de NSR offshore?" komt van Quinta, de shore-manager van PhoeniX, twee dagen nadat ik besloten heb om de verleiding niet te verstaan en gewoonweg ook offshores te gaan varen. Zowel het team als de nieuwe boot, een IMX-40, spreken mij aan en ik zeg meteen JA.

Naar Harwich

De North Sea Regatta begint met de Vuurschepenrace, een offshore wedstrijd van Scheveningen naar Harwich, van zo'n 110 mijl. De voorbereidingen voor het vertrek gaan gepaard met een onderlinge kennismaking van de teamleden. De bemanning is samengesteld uit opstappers en leden uit het wedstrijdteam. De sfeer is meteen goed en positief, de toon is gezet. Wij zijn een der laatsten die de Scheveningse haven verlaten.

Voor ons vaart het grote startschip van de Koninklijke Marine, met aan boord Erica Terpstra, in al zijn glorie uit.



Na een gehele winter "IJspegelen" is hetzelfde zeegebied met mooie lentezon en blauwe zee een beetje onwerkelijk, alles is bekend maar toch anders. De start en het stuk naar de eerste bovenwindse boei lijken op de bekende winterse wedstrijden voor de kust van Scheveningen. Elk golf en elk gram van ons gewicht telt mee. Bij de eerste boei schut de Daikin Airco zich los van de groep en gaat voorop. Na enige krachtmetingen blijven de Vos Logistics en de Yacht Vision achter ons.



Met "alle zeilen bij" en een volledige bemanning in de reling varen wij westwaarts, richting



zonsondergang.

De onderlinge posities in de top van het IMS-veld zoals die tussen de bovenboei en de Houtrustton ontstaan zijn zullen in het vervolg van race, nog zo'n 20 uur te gaan, niet aanzienlijk veranderen. De goede sfeer en samenwerking aan boord toont zich ook in de manier hoe de mensen "naar kooi" gaan. In onderling overleg wordt gekeken wie echt moe is en anderen blijven nog even buiten. Zo blijft Willem bijna de gehele nacht op. Er volgt een nacht van bevlogen en geconcentreerd varen. Ons deklicht, dat regelmatig aangaat, komt hier van pas om de stand van de zeilen te controleren. Een overstag manoeuvre na dé windshift, onderwerp van latere gesprekken en analyses in de Wolverstone Marina, is de grootste verandering aan het eind van de nacht. "Knallen naar de overkant". Nadat het licht is geworden, zien we door de mistflarden Daikin Airco en Borrás vlak voor ons, en Vos Logistics en Weerga achter ons varen. De verhoudingen zullen tot de finish nauwelijks veranderen. We komen als 7^e over de finish, als eerste IMX-40! Met een klein verschil eindigen wij op handicap als 4^e, helaas net buiten de prijzen, achter Borrás, Daikin en Vos, ook een IMX-40.

Wolverstone

Na de Vuurschepenrace liggen we een dag over aan de river Orwell in Wolverstone. De ingetogen elegantie van het "no-nonsense" interieur van onze boot bleek de perfecte huisvesting voor de teambuilding. Naast het genieten van de door de Noordzee Club goed georganiseerde en gezellige "Pin Mill-lunch", in één der oudste pubs van Engeland, direct aan het water, hebben wij ook veel samen aan boord gedaan. De door Quinta zelf gebakken chocoladetaart is daarvan één van de hoogtepunten!

De nieuwe hemelsblauwe (lievelingskleur van Quinta.) rugbyshirts bleken nogal "pluizerig" en zijn continu onderwerp van grapjes. Onze blauwe sporen zijn overal te vinden, op trappen, dek,

andere schepen (?) en in gemeenschappelijke ruimten van de Marina. Na een avontuurlijke wandeling in de omgeving van de Bad & Oyster zijn we een foto van een Adder (een echte!) rijker.



Na het feest, de Morrison dancers pricegiving is het tijd om in te schepen voor de North Sea Race, georganiseerd door de Engelse Royal Ocean Racing Club.

Terug naar Nederland

Direct voor de haven op de river Orwell scheurt onze grootzeil. Geluk bij een ongeluk is dat de schade zo laag zit dat we nog kunnen redden. Na de eerste teleurstelling (er wordt weinig wind verwacht) wordt het zeil gereefd, vastgebonden aan de giek en wij gaan weer. Samenwerking en rust aan boord zijn optimaal. Wij zullen nog steeds ons best doen. Buiten blijkt het toch aardig te waaien, wat voor ons nu dus juist goed is! De eerste enigszins chaotische start (general recall) geeft ons de tijd om ons volledig te concentreren en alles op alles te zetten. Wij geven niet op. Ook met een verminderd grootzeil en niet al teveel wind weten we onze groep bij te houden tot de South Galloper.



Daikin Airco heeft ook een scheur en daardoor een rif maar zij weten hun zeil in de loop van de race te repareren. De IMX-45 Xipho scheurt het grootzeil in de top en kan direct terug naar België. De Beneteau First 40.7 Team Pandion weet bij ons knap bij te houden en we gaan samen de nacht in. De nacht brengt regen en kou met zich mee. Een zak van het rif in het gescheurde grootzeil is vol met water gelopen en we moeten hozen. De regen stroomt in kleine watervalletjes van de spinaker af. De stemming en saamenhorigheid aan boord blijven positief en sterk. S'ochtends verrast onze "chef-kok" Marc (Pi) ons met boerenkoolstampot en koffie. Lekker! Na de hikend gegeten

pasta Bolognese met biervorstjes en pannenkoeken van de vorige avond is dit een



absoluut toppunt.

Wij weten dat onze positie in de race niet zo best is, wat aangezien de windsituatie met onze grootzeil niet echt verassend is. Toch zetten wij alles op alles om het beste uit te halen. Ter hoogte van IJmuiden wakkert de wind aan en de golven worden al snel groter. Hadden wij deze wind maar de gehele

race gehad met ons kleine grootzeiltje! Na de MSP-boei begint een golfsurffeest tijdens een spiraak, maar helaas blazen we de spinaker uit zijn lijken richting Scheveningen. Marc, Dirk en Ruben pakken elke golf voor een geweldig surf. Nadat we de onfortuinlijke spinaker geborgen hebben is de race voor ons eigenlijk over. Rustig zetten wij een klein voorzeil en leggen zo het laatste stuk richting de finish af. Op de VHF horen we dat het toch aanzienlijke finishschip door de wind en golven losgeslagen is. Wij zien schepen voor ons met moeite de finishlijn aanzeilen. Achter ons zijn nog nauwelijks boten die een spinaker kunnen voeren.

Vlak voor ons loopt de X-43 Wet & Wild uit het roer in een poging om finishlijn te halen. De Blue Jane, een oude IOR-racer, die ons net met een volle spinaker ingehaald heeft verliest de controle over haar spi en haalt die snel naar beneden. Om, vervolgens, met alleen het grootzeil toch nog enkele seconden voor ons te finishen, dat op een afstand van 180 mijl kost ons een top tien klassering! Team Pandion is de winnaar die zondag in het Casino van Scheveningen de 'Veerhaven Trophy' op mag gaan halen.

Het was erg leuk om met PhoeniX deze race te varen: gedreven, serieus, fanatiek en, last but not the least, een gezellig en vriendelijk team heeft gezorgd voor een goede wedstrijd. Ook belangrijk - een goede sfeer aan boord "in voor- en tegenspoed"!

Schipper: Marc Eriks. Bemanning: Dirk, Ljubinka, Mark (boordnaam Pi), Rogier, Ruben, Quinta, Willem.

Ljubinka; genua en spitrim, 10 mei 2005

De North Sea Regatta inshore wedstrijden tijdens het Pinksterweekend 2005.

Vier dagen op het scherpst van de snede tijdens de Houtrust race, de Yeoman Challenge Trophy en op 2^e Pinksterdag nog de Felstørace.

Het begint meteen heftig met een sterk bezet veld van 27 schepen en windkracht 5 a 6.

De ene blackflag start na de andere, waarbij een vals gestart schip direct gediskwalificeerd wordt.

Daarom tref je in de uitslagenlijst ook een aantal bfd-tjes, tussen de dnc, dns, dnf en dsq's.

Kortom hier wordt elke fout bestraft. Helaas zijn we met het voor ons nog nieuwe schip niet zo op elkaar ingespeeld dat we hier foutloos kunnen varen. De relatief zware weersomstandigheden tijdens dit weekend dragen daar ook niet toe bij.



ABN AMRO North Sea Regatta 2005

Gelukkig weten we de wedstrijden, op één na, wel uit te varen en de schade te beperken. Ook hebben we geen slepende protesten tegen ons en dus is de voorbereiding best goed geweest. We varen met negen mannen en vrouwen aan boord. Een volle bak dus.



ABN AMRO North Sea Regatta 2005

De Yeoman Challenge is onze tweede wedstrijdserie die telt voor het Verbondsbezem klassement. Met een 16, dns, 17, 15,15 scoren we weer als vanouds matig in deze serie. De korte up & downbanen in combinatie met stroom en golfslag maken deze serie tot de meest uitdagende van het hele Nederlandse circuit.

Het is een mooi gezicht om de twee Swan's 45 nek aan nek te zien strijden maar ook wij hebben niet te klagen met vijf gelijkwaardige IMX-40's aan de start.

Deze inshore wordt overtuigend gewonnen door de Checkmate III van Peter de Ridder gevolgd door Satori en Audi, allen door profs gezeilde teams.

In de overall uitslag trekt de IMX-40 FoXy van Vos Logistics aan het langste eind, knap gevolgd door de Dehler 39 Yacht Vision en de IMX-40 Weerga. De FoXy is de ex Salty Dog ooit gediskwalificeerd wereldkampioen IMS600, zouden ze nu wel met een zuivere meetbrief varen?



Naast de actie op de baan staat de NSR bekend om zijn walprogramma. Zo worden we zondag verwelkomd door onze shoregroupies. Heel leuk dat die er ook bij zijn om ons op de dansvloer te trekken en de vermoeidheid door zon, zee en wedstrijdspanning te doen vergeten.

Met een 14^e plaats van de 27 is het al met al een goed en vooral leerzaam en gezellig weekend geworden.

Dank aan alle bemanningsleden en overigen die geholpen hebben om het schip en de bemanning op de NSR voor te bereiden!

Marc; de schipper, 18 mei 2005

PhoeniX klaar voor de verhuur

De eerste maanden van training en het schip leren kennen zijn voorbij.

Iedereen van de wedstrijd bemanning heeft ondertussen tijdens een wedstrijd kunnen proeven welke kwaliteiten het schip te bieden heeft.

Nu is de tijd gekomen om ook anderen te laten kennismaken met het –wedstrijd–zeilen op zee.

Het verhuurprogramma voor zeilinstructie, bedrijfszeildagen en ervaringsdagen staat op de website www.phoenixsailing.com. De advertenties in de Volkskrant, Arts&Auto en op de vereniging de Hoop hebben reacties opgeleverd waardoor we binnenkort gaan varen met klanten. Het schip is er klaar voor en de bemanning voor de commerciële dagen: Rogier, Ko, Paul en Marc zijn dat ook.

Sinds de NSR staat er een fonkelnieuwe witte aanhanger op de wal met de tekst '*PhoeniXsailing, actief zeilen op een IMX-40 wedstrijd jacht*'. Floris en Marc hebben deze klaargemaakt om alle materialen die niet direct aan boord nodig zijn tijdens het zeilen in te kunnen bergen. Dit schept meer plezierige leefruimte aan boord en houdt de materialen mooi.

In Arjen Kooij is een gedreven zeilmaker gevonden die snel reparaties voor ons uit kan voeren. Helaas is dat regelmatig nodig gezien de kwetsbaarheid van de 3-DL zeilen.

Marc Eriks, 06-51396129