



Nieuwsbrief Phoenix Sailing

9 mei 2005

2^e jaargang no. 6

Fantastisch weer tijdens het eerste wedstrijdweekend van het nieuwe seizoen 2005

Van Uden Reco Stellendam Regatta 2005

Na een aantal IJspiegelwedstrijden voor de kust van Scheveningen te hebben gezeild, staat nu onze eerste echte wedstrijd van het nieuwe seizoen op het programma. Tijdens de Van Uden Reco Stellendam Regatta zal voor ons echt duidelijk worden hoe wij ervoor staan.

Voor het allemaal zover is, moet de boot eerst nog wel overgezeild worden van Scheveningen naar Stellendam. Daarvoor is een gevarieerd gezelschap aan boord gekomen met haast ideale weersomstandigheden. Nadat alle zonnebrillen uit de hoesjes zijn getrokken wordt het tijd om te vetrekken. Met een zwakke noorden wind kunnen we voor het lapje koers zetten richting Stellendam. Na een spinakerrak van ruim vier uur liggen we voor de ingang van Europoort. Dat het daar nog wel eens druk kan zijn is ons bekend, maar zo druk! Daarbij draait de wind 180 graden waardoor een gijp noodzakelijk wordt. Toch kunnen we gelukkig zonder aanvaringen met grote olietankers verder koers zetten richting Stellendam. Zonder verder oponthoud leggen we daar rond acht uur 's avonds aan.



De delivery van Scheveningen naar Stellendam.

De wedstrijddagen

De volgende dag komen de eerste bemanningsleden zich alweer melden. Na een aantal kleine klusjes gedaan te hebben wordt het tijd om voor het eerst op de nieuwe boot te slapen. Na een erg koude nacht gaat de wekker al weer akelig vroeg af. Tijdens het ontbijt druppelt ook de rest van de bemanning binnen en kan iedereen zich klaarmaken voor een schitterende zeildag. Het weer is opnieuw erg mooi, zonnig met een zwakke noordoosten wind. Onze eerste start is aardig, maar we zien helaas direct dat de concurrentie een stuk groter is dan in de IMS 3 klasse waar we voorheen in gezeild hebben. Na een 14^e positie is het ons duidelijk dat we assertiever en geconcentreerder moeten varen. Toch zijn we positief aangezien we duidelijk aansluiting hadden met het veld. De 2^e wedstrijd laat niet lang op zich wachten en is een stuk beter. De klassering is nog niet zoals gehoopt, maar we worden langzamerhand steeds beter.

De 3^e en laatste wedstrijd eindigen we dan ook met een 9^e plek en de stijgende lijn is duidelijk aanwezig!



Schip en team zien er profi uit.

Na het aanleggen kunnen we al snel genieten van het mooie weer en onder het genot van een biertje en een paar nootjes is het even relaxen. Zoals al langer bekend is de sfeer aan boord zeer gezellig en dit verplaatste zich al snel richting de loods.

Later op de avond komt hier nog een bandje spelen die voor nog meer gezelligheid zorgt. Na een goede nachtrust in een volle boot met acht mensen, kunnen we ons klaar gaan maken voor de tweede en alweer laatste dag. De zon laat ons wederom niet in de steek, ondanks slechte voorspellingen, de wind echter wel. Met een zeer zwakke noordoosten wind en een extra opstapper, die zich spontaan op de steiger meldt, begeven we ons naar de start.



IMX-40 Audi, IMX-45 Xipho, IMX-40 PhoeniX en IMX-40 Foxy op het mooie Haringvliet.

Met volle concentratie komen we erg goed weg in de 4^e race en varen redelijk vooraan in het veld. De eerste wedstrijd van de dag sluiten we dan ook met een 5^e positie af. Ook de tweede wedstrijd wordt er goed en geconcentreerd gevaren en met een 7^e positie zijn we niet ontevreden. Tijdens de 3^e en laatste wedstrijd van de dag bedenkt de wind zich en laat ze zich eindelijk zien. Met beduidend meer wind maken we helaas een aantal kleine foutjes waardoor we de dag moeten afsluiten met een 12^e positie.

Al met al hebben we een geslaagd weekend in Stellendam doorgebracht en met een overall 10^e plaats in een veld van 17 schepen weten we nu wat ons nog te doen staat!

Dirk, stuurman van de PhoeniX

De ABN AMRO North Sea Regatta

Het volgende evenement waar de PhoeniX aan deelneemt is de North Sea Regatta vanuit Scheveningen.

Eerst wordt er tijdens het Hemelvaartweekend gestart in wedstrijden op en neer naar Engeland en later tijdens het Pinksterweekend volgt een wedstrijdserie voor de kust van Scheveningen.

In de volgende nieuwsbrief meer over dit grootste zeezeilevenement van Nederland.