



PhoeniX Sailing

Meriks NBJA, Bos en Hovenstraat 1, 2012 LS Haarlem, 023-5514428



Nieuwsbrief PhoeniX Sailing

18 maart 2005 2^e jaargang no.1

De eerste wedstrijddagen van Team PhoeniX op de IMX-40

Op 13 maart 2005 doet de IMX-40 PhoeniX mee met twee wedstrijden om de IJspiegel Trophy in Scheveningen. Na een goede start in het najaar van 2004 op de X-332 moeten we de IMX-40 eerst nog leren kennen. Bovendien hebben we voor het seizoen 2005 Ruben, Johan en Willem nieuw aan boord. Dit wordt de tweede wedstrijddag voor het Team PhoeniX op de IMX-40.

De eerste wedstrijddag, 28 februari, was het zo koud dat we na twee rondjes besloten de haven weer op te zoeken. Johan en Willem hadden ruzie met de spiboom en de genua die daar telkens omheen leek te draaien. Downwind maakten we zo'n 17 knopen over de grond met de stroom mee en dat betekende dat we in het aan-de-windse rak de genua nog moesten zetten. Het gevolg was dat Johan en Willem bedolven werden onder het buiswater en onderkoeld dreigden te raken. Ook Dirk was nog niet gewend aan zijn grote stuurwiel, verloor zijn evenwicht en raakte met één been te water. Het grootzeil dreigde uit de mastrail te scheuren doordat er leuvers los waren geraakt. Al met al besloten we dat het voor die dag genoeg was geweest.



Deze zondag dreigt het wederom koud te worden. Maar het weer trekt na een stormachtige zaterdag aardig bij. Er staat 15 tot 20 knopen wind en het is soms zelfs zonnig. De harde wind van de afgelopen dagen zorgt voor een ruwe zee, bovendien is het springtij waarbij het relatief grote getijde verschil de golven nog eens aanwakkert.

Het doel van deze wedstrijdjes is om op elkaar ingespeeld te raken en de boothandeling te optimaliseren. Met negen mensen aan boord proberen we een goed lopend systeem te verwezenlijken.

De IMX-40 is vergevingsgezinder dan de X-332 en ook een stuk rustiger in de golven en aan de wind. Toch hebben we moeite met stuurboord/bakboord situaties omdat we onze eigen snelheid en de tijd die we nodig hebben om te vallen ofwel overstag te gaan nog niet goed inschatten.

Door een relatief grote genua 1 heavy, voor 18 knopen wind, duurt de overstag manoeuvre nogal lang. Downwind gaat het spi-zetten wel goed vanuit het voorluik maar bij de benedenboei hebben we nog veel moeite alles tijdig omhoog en naar beneden te krijgen zonder dat het in de knoop raakt met Johan, Willem en Floris op het voordek, dat is twee man meer dan voorheen! Een vliegerende spinaker die om de voorstag draait is het gevolg en nadat Rogier vanuit de masttop (dapper) deze los heeft getrokken komen we niet goed voorbereid naar de tweede start. Toch gaat de wedstrijd wel goed omdat de IMX-40 gewoon zo snel is. Het laatste voor-de-windse rak van de tweede wedstrijd is onze luiker Floris zeeziek met als gevolg dat de spi verkeerd om wordt aangeslagen. Uiteindelijk hijsen we de spi pas weer op de finishlijn, origineel nietwaar, waarna we nog eens gijpen en het genua-op / spi-down oefenen tussen de pieren van Scheveningen. Een zeer leerzame dag, maar nog even te gaan voordat we steady een eerste plaats varen.

Marc